BELGICA II 2011
Gasballon Europameisterschaft
D-OCOX

Vaartverslag	**Ballon**	***D – OCOX***				**Vaart Nr.**	**77**
Datum 24/09/2011			**Inhoud** 1000 m3	**M3**	**vulling**	Waterstof	**Gas**
Startplaats	Gladbeck - Wittringen			**Volgers**	Leon & Anita & Bertrand		
Ballonmeister	Bob Berben			**Starter**	Sebastian Eimers		
Piloot	Jürgen Dobbelaere	**Vaart Nr. 13**		**4. Pax**	Joachim Baron Pilatre	**Nr.**	**2**
Co	Berben Bob	**Vaart Nr. 80**				**Nr.**	
Co	Ciers Gino	**Vaart Nr. 25**		**.**		**Nr.**	
Starttijd 01:16 h	**Landing** 10:46 h	**Vaartijd** 09:30 h		**Vogelvlucht** 134		**Vaartlijn** 143	**km**
Soort vaart : 5 jaar	**Gladbeck**						
Snelheid ∅ 15	Km/h **Topsnelheid** 22	**km/h Hoogste punt** 1229	m	**Ballast** 42	**S Verbruikt:** 38 zakken		
Landingsplaats	Haren (Germany)			**Beschrijving:** weide naast stallen			

Boordboek:

Tijd	Hoogte	Ballast	Plaats	Richt.	KTS	Weer	Bemerkingen
01:16	10 ft	42	Gladbeck Start			8/8	Take off
01:20	670 ft	40		335	7	8/8	contact Langen radar
01:30	2000	40		004	6	8/8	Dark night!
03:00	2230	38	Lembeck	000	7	8/8	129.300 Langen radar
04:30	2450	35	Suvox	020	8	8/8	Close to Ziel 1
05:30	2440	34	Ahaus	024	7.3	8/8	Gino & Bob sleep
06:35	3102	30	Wettringen	028	8.5	8/8	129.30 Langen
07:30	641	30	Bad Bentheim	350	10.8	cavok	Sunrise EDDG Munster Twr 129.80
							Rheinen-Bentlagen not actif
08:15	1300	29	Lingen	005	11	cavok	Landing training
08:45	332	25		341	12	cavok	Training
10:20	270	10	Haren	336	5	,,	,, sand on crew ☺!
10:46	0	4	Haren (EMS) (Siedlung)	0	0		
			N 52°45'42,4" E 007°08'38,6"				

Opmerkingen:

Gino: Leuk om eens deel te nemen aan een onofficiëlle 'wedstrijd'. En ook om 2 vluchten te doen op 2 dagen tijd. Jammer van scheurtje in ballon bij start maar dat is inmiddels grondig hersteld.
Wij mikten op Ziel 1 met als coördinaten 51°56'25.6 N 06° 59' 03,4 O. Dit moest volledig op GPS gebeuren daar we niets zagen in die pikdonkere nacht. Volgens GPS héél nabij het doel gepasseerd. Ook moesten we minimaal 7,5 u in de lucht blijven en wie in die tijd de verste afstand aflegde was hierin de beste. Ook dat was geen probleem maar veel ballons bleven hoger en sneller varen op andere doelen dus die zullen verder geraakt zijn.
Vanuit Gladbeck nog steeds niets gehoord over de uiteindelijke uitslag, maar dat geeft niet, het was plezierig om doen. Wel vermoeiend om zo zonder slapen 's avonds de ballon op te bouwen en dan midden in de nacht te vertrekken. Onze volgers hebben ons zien landen en ook dat is altijd leuk voor hen en voor ons. Zo'n tweedaagse, voor herhaling vatbaar!

Glück ab zur nächsten Fahrt